



BALUTIA 365

UNA VUELTA A LA ANTIGUA FRONTERA DE BALUTIA
SOLOS TÚ Y TU BICI.

870 KM | +12.000 M

AVISO LEGAL Y DERECHOS DE USO

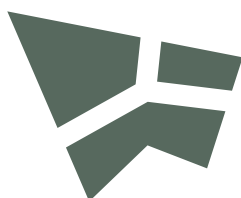
Balutia 365 pone a disposición del público el recorrido oficial de Balutia para su realización de forma libre, autónoma y no comercial.

El track, el rutómetro y la información asociada tienen carácter informativo. Aunque han sido elaborados con la máxima atención posible, las condiciones del recorrido pueden cambiar con el tiempo debido a restricciones de acceso, trabajos forestales, actividades cinegéticas, fenómenos meteorológicos, actuaciones de conservación u otras circunstancias ajenas a Balutia. Cada usuario es responsable de verificar el estado de la ruta y de valorar su capacidad para realizarla con seguridad.

La realización del recorrido se lleva a cabo bajo la exclusiva responsabilidad de cada usuario. Balutia no asume responsabilidad alguna por accidentes, lesiones, pérdidas, daños materiales o cualquier incidencia que pueda producirse durante el desarrollo de la ruta.

La marca Balutia, el recorrido, el track, el rutómetro, la cartografía, los mapas, los textos, las fotografías, los vídeos, los diseños gráficos, la identidad visual y demás contenidos asociados al proyecto son propiedad de David Molina Grande o de sus respectivos autores, y están protegidos por la legislación vigente. El mapa ilustrado incluido en esta guía es obra de Floren Grande Ayala y se utiliza con la correspondiente autorización.

Su uso queda limitado a fines personales y no comerciales. Queda prohibida su reproducción, distribución, modificación, explotación o utilización con fines comerciales sin autorización previa y por escrito de sus titulares, así como la organización de actividades comerciales, eventos, viajes guiados o productos turísticos que utilicen la marca Balutia o cualquiera de los contenidos asociados al proyecto.



PRÓLOGO

Las fronteras de Balutia no se inventaron de golpe.
Fueron nombradas por quienes supieron leer el territorio:
las montañas y los valles,
las encinas y los llanos,
los ríos que ordenan el paso,
un manto de bosque mediterráneo bajo un cielo enorme.

Fahs al-Ballut — El Llano de las Bellotas —
marcó su huella en el paisaje y en la memoria,
y esas formas naturales hicieron de guía
antes que de muro.

Dentro de esa extensión se mezclaron acentos, caminos y costumbres,
y aún hoy, aunque los límites administrativos cambien,
se siente que el habla y la vida
brotan de un mismo suelo.



Puente Cogolludo - Embalse de Orellana
Badajoz

O. DE LA AVENTURA AL LEGADO

Desde la primera edición celebrada en 2026, cada primavera Balutia vuelve a ponerse en marcha.

Durante unos días, ciclistas de distintos lugares recorren la antigua frontera de Balutia en un evento de ultradistancia en autosuficiencia que atraviesa Andalucía, Castilla-La Mancha y Extremadura. Un desafío de 870 kilómetros y más de 12.000 metros de desnivel positivo que debe completarse antes de que finalicen las 133 horas de tiempo máximo establecidas por la organización.

Pero Balutia es **mucho más que una línea de salida y una clasificación.**

Es la emoción de una recepción donde vuelven a encontrarse viejos amigos y se conocen nuevos compañeros de aventura. Es compartir nervios, mapas, bicicletas cargadas y conversaciones que hablan de caminos, meteorología y horizontes lejanos. **Es la experiencia de recorrer un territorio extraordinario** junto a personas que comparten una misma forma de entender la bicicleta y el viaje.

Sin embargo, sabemos que no todo el mundo puede estar en la línea de salida. También sabemos que hay quienes prefieren viajar sin horarios, sin clasificación y sin más compañía que el territorio que tienen delante.

Balutia nació para hablar de una tierra a menudo olvidada. Un paisaje remoto, diverso y sorprendente que merece ser descubierto más allá de los días del evento.

Por eso existe **Balutia 365.**

Una forma de recorrer la antigua frontera cuando quieras, a tu ritmo y en tus propias condiciones. Sin dorsales, sin tiempos límite y sin más objetivo que disfrutar del viaje. **El mismo recorrido que cada primavera reúne a decenas de ultraciclistas queda aquí abierto** para quienes deseen explorar esta tierra cualquier día del año.

Porque hay una semana al año para compartir Balutia. Y **todo un año para descubrirla.**



Camino de Fuencaiente a Solana del Pino
Ciudad Real

1. ¿QUÉ ES BALUTIA?

Balutia fue una provincia andalusí que, siglos atrás, comprendía comarcas que hoy pertenecen a las provincias de Córdoba, Ciudad Real y Badajoz. Los Pedroches, el Valle del Guadiato, el Valle de Alcudia, La Siberia Extremeña, La Serena y el Medio y Alto Guadalquivir formaban parte de un mismo territorio continuo, entonces conocido como **Fahs al-Ballut**, el Llano de las Bellotas.

Comarcas que hoy pertenecen a tres comunidades autónomas distintas —**Andalucía**, **Castilla La Mancha** y **Extremadura**— compartieron durante siglos paisajes, caminos y formas de vida bajo un mismo nombre.

Este recorrido nace como un **homenaje a esa antigua provincia**. Un recorrido de 870 kilómetros que sigue su frontera histórica para descubrir algunos de los paisajes más remotos y sorprendentes del interior de la península ibérica. Y para comprobar que los territorios y su historia no entienden de las actuales divisiones administrativas y que pese a estar hoy divididas en diferentes comunidades, hay una relación estrecha entre todas estas comarcas, perceptible en su cultura, gastronomía y hasta en el acento de las gentes que los habitan.

Balutia, como término, es un neologismo creado por Francisco Manuel Quirón Gallardo, periodista y escritor de la localidad de Belmez, que en su blog **Región Balutia**, que puedes visitar en [este enlace](#), incluye información histórica de gran relevancia, y que ha inspirado la creación de esta ruta.

Nosotros homenajeamos la frontera de Balutia recorriendo el anillo que forma. Pero no hay que olvidar que Balutia es todo lo que queda dentro. Su gente, sus pueblos y sus campos.





El Cerco Industrial
Pueblonuevo del Terrible, Córdoba

2. RECOMENDACIONES PARA PREPARAR LA AVENTURA

Balutia es una aventura de ultradistancia en autosuficiencia que discurre por zonas rurales, tramos remotos y territorios con servicios limitados. Es conveniente planificar adecuadamente el material necesario para completar el recorrido con seguridad.

Además de los elementos obligatorios de seguridad (casco, luces reglamentarias y prendas reflectantes), se recomienda llevar el siguiente equipamiento:

- Dispositivo de navegación GPS con el track cargado y comprobado
- Teléfono móvil con batería suficiente y app de navegación por si el navegador falla
- Batería externa o sistema de carga portátil
- Cable USB-C para la carga del tracker
- Frontal o iluminación adicional
- Ropa de abrigo ligera (en función de la época del año)
- Herramientas básicas de reparación
- Cámaras o sistema de reparación tubeless
- Patilla de cambio de repuesto
- Saco de dormir adaptado a las condiciones meteorológicas
- Aislante o colchoneta ligera
- Capacidad de transporte de agua de al menos 2 litros
- Comida de reserva para tramos largos sin servicios
- Dinero en efectivo, ya que algunos establecimientos rurales no aceptan tarjeta



3. LA RUTA

Balutia 365 está basada en el track de la primera edición de **Balutia en 2026**

870 km de recorrido | +12.000 m de desnivel positivo

Ruta oficial: [Ver ruta en RideWithGPS](#)

IMPORTANTE: El track puede sufrir modificaciones. A diferencia de la prueba de ultradistancia organizada, Balutia no se hace responsable de los cambios sufridos en el recorrido en este formato libre Balutia 365. No obstante, si encuentras algún obstáculo, estaremos agradecidos si nos lo comunicas para solucionarlo.

*(*Como cada edición del evento de Balutia tiene ligeras modificaciones, las versiones pasadas no pueden ser revisadas tan a menudo como los tracks de cada nueva edición, cuya revisión minuciosa es imprescindible para el desarrollo del evento con normalidad.)*

Descripción breve del recorrido

Balutia es un recorrido amplio y continuo, sin grandes subidas, pero exigente por acumulación de desnivel y por algunas rampas cortas, pero extremas. Un viaje largo a través de dehesas interminables, sierras suaves y horizontes abiertos, donde el paisaje cambia sin estridencias y el esfuerzo se acumula sin un descanso claro.

Se rueda por territorios poco transitados, enlazando caminos y carreteras antiguas, pueblos pequeños y largas distancias entre servicios. Aquí no importa tanto la velocidad como la capacidad de avanzar, de gestionar el tiempo y de entender el ritmo del lugar.



Puente de las Doncellas, Montoro
Córdoba



El Cerco Minero - Pueblonuevo del Terrible
Acuarela de Floren Grande

3.1. Los Pedroches, Córdoba - Andalucía

Durante los primeros 45 km, el recorrido atraviesa buena parte de la dehesa de Los Pedroches. Caminos flanqueados por paredes de piedra, campos interminables de encinas y un trazado lleno de toboganes que suben y bajan, acumulando desnivel de manera suave pero constante. Por el camino se pasa junto a Villanueva de Córdoba y se atraviesa la localidad de Conquista, antes de cruzar hacia Castilla-La Mancha.

En los últimos 60 km de Balutia, el recorrido vuelve a adentrarse en la dehesa más grande de Europa, en dirección oeste desde Venta del Charco y Cardeña, pasando de nuevo por Villanueva de Córdoba antes de alcanzar la línea de meta en Pozoblanco.

3.2. Valle de Alcudia, Ciudad Real - Castilla La Mancha

A la entrada en la comunidad autónoma de Castilla-La Mancha, el recorrido pasa por el antiguo pueblo minero de El Horcajo, hoy desmantelado, a través de un camino público que cruza la finca de La Garganta. Es posible encontrarse con guardas de la propiedad, que vigilan con frecuencia el camino para evitar la presencia de cazadores furtivos en la zona. No hay motivo de preocupación, ya que se trata de una pista de dominio público transitada habitualmente por senderistas, ciclistas y excursionistas.

Para atravesar el antiguo túnel del ferrocarril, hay que encender las luces para ver y ser visible en caso de coincidir con algún vehículo en su interior.

Una vez superado el túnel, el recorrido se adentra en el impresionante Valle de Alcudia, un territorio remoto de enorme belleza, con pistas muy rodadoras y una carretera engravillada rápida y cómoda que conduce hasta Solana del Pino, donde se encuentra el Checkpoint número 1 de Balutia.

A continuación, se atraviesan la presa del embalse de Montoro I y la presa del Tablillas antes de alcanzar la ciudad de Puertollano, en el km 151.



Vista del Embalse de La Serena desde el Castillo de Puebla de Alcocer, Badajoz

Desde este punto, el recorrido gira en sentido oeste en busca de estrechas cañadas y carreteras sinuosas declaradas de interés paisajístico. Se trata de una zona de monte y bosque mediterráneo salpicada de pequeñas aldeas y núcleos rurales.

Tras pasar por las localidades de Almadén, con un importante pasado minero, y Chillón, el recorrido alcanza el límite provincial entre Ciudad Real y Badajoz.

3.3. La Siberia Extremeña y La Serena

La Reserva de la Biosfera de La Siberia Extremeña da la bienvenida al recorrido en la provincia de Badajoz. Grandes extensiones de campo, miles de ovejas merinas y humedales llenos de vida acompañan el paso por este territorio de Extremadura.

Tras las localidades de Siruela y Sancti-Spíritus aparece el enorme embalse de La Serena, dominado en el recorrido por el singular Cerro Masatrigo, una montaña de forma cónica que se bordea por carretera en sentido circular. Esta vía rodea completamente la montaña, conformando lo que popularmente se conoce como la rotonda más grande de Europa.

Después de dejar atrás el Cerro Masatrigo, el recorrido continúa junto a la orilla del embalse de La Serena en dirección al Checkpoint 2, situado en el castillo de Puebla de Alcocer. El acceso final presenta una rampa de gran pendiente que conduce hasta el aparcamiento superior, desde donde se disfrutan amplias vistas del embalse y de toda la comarca. Posteriormente, el trazado retrocede unos metros para descender hacia Esparragosa de Lares por una antigua calzada empedrada.

A pocos kilómetros aparece el embalse de Orellana, al que se llega atravesando extensos campos por una pista que ha sido hormigonada recientemente, perdiendo parte de su carácter original. Sin embargo, la llegada al antiguo puente de Cogolludo permite contemplar el embalse desde una perspectiva singular.

Tras pasar por la localidad de Orellana la Vieja, una sucesión de caminos y pequeñas carreteras junto a canales de riego conduce hasta Villanueva de la Serena y Don Benito, los dos núcleos urbanos más importantes del recorrido en la provincia de Badajoz.



Puente Cogolludo - Embalse de Orellana
Badajoz

A la salida de Don Benito se alcanza el Checkpoint 3, conocido como el Partenón de Don Benito, una singular construcción inspirada en el Partenón de Atenas, visible desde la distancia donde ocasionalmente se celebran eventos culturales.

Desde este punto, el recorrido continúa por pistas de arena compacta y firme, atravesando las localidades de La Haba, Magacela, con su castillo dominando el paisaje desde lo alto, Campanario y Castuera. Poco después llega la corta pero exigente subida hasta Benquerencia de La Serena, otro mirador natural que permite contemplar el territorio recorrido y el que queda por delante.

El trazado se dirige entonces hacia la provincia de Córdoba, ya en Andalucía, atravesando el río Zújar, cuyo cauce marca buena parte de la frontera natural entre Badajoz y Córdoba.

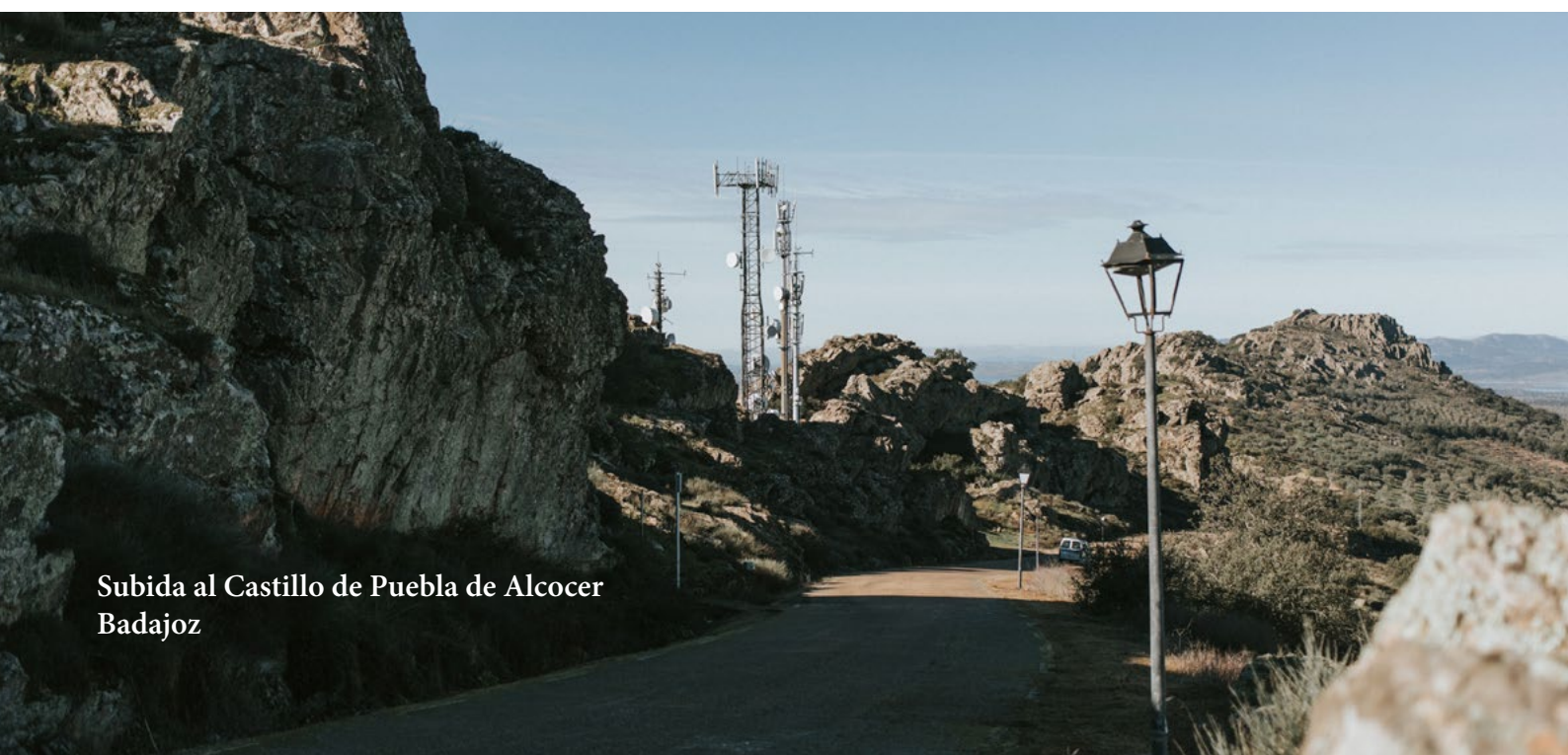
3.4. Valle del Guadiato, Medio Guadalquivir y Alto Guadalquivir

Antes de adentrarse de nuevo en Sierra Morena, la comarca del Valle del Guadiato recibe al recorrido con extensas llanuras y pistas rápidas que conducen hasta el Checkpoint 4, situado en el Cerco Minero de Pueblonuevo del Terrible, un sobrecogedor complejo industrial que, aunque en ruinas, conserva numerosos edificios en pie, entre ellos sus imponentes chimeneas. Un escenario de gran fuerza paisajística y minera.

El trazado continúa hacia Fuente Obejuna para atravesar Sierra Morena por serpenteantes carreteras que enlazan varias de sus aldeas, buscando el CP 5 en Hornachuelos, cruzando el Parque Natural de la Sierra de Hornachuelos, el punto más meridional del recorrido.

Desde allí, el itinerario vuelve a ascender hacia Sierra Morena en busca de la sierra de Obejo, a través del puerto de Las Latas y del embalse del Guadalmellato, cruzando una antigua carretera de gravilla en mal estado y en desuso.

Las localidades de Adamuz, Algallarín y, finalmente, Montoro marcan el tránsito por la parte más meridional de la ruta a lo largo del Alto Guadalquivir, pedaleando por una frontera difusa en la que se entremezclan el monte mediterráneo y el paisaje del olivar.



Subida al Castillo de Puebla de Alcocer
Badajoz

El Checkpoint 6, situado en el Puente de las Doncellas de Montoro, ofrece una panorámica privilegiada del río Guadalquivir y de la torre de Montoro, construida con la característica piedra molinaza, de tonalidad rojiza por su origen ferruginoso.

A partir de este punto, el recorrido vuelve a serpentear por las faldas de Sierra Morena, alternando tramos de asfalto con sectores empedrados pertenecientes al GR 48.

Venta del Charco y Cardeña marcan la entrada de nuevo en la comarca de Los Pedroches, atravesando otra vez la dehesa por caminos cubiertos de hierba, custodiados por ganado vacuno que pasta entre encinas centenarias. En este tramo existen varias cancelas que deberán abrirse y cerrarse tras el paso.

Tras atravesar Villanueva de Córdoba, el recorrido regresa finalmente a Pozoblanco, donde se sitúa la meta y el final del recorrido.

Más allá de los kilómetros

Balutia es un recorrido largo y exigente, donde cada territorio plantea un reto distinto y cada jornada se convierte en una pequeña aventura dentro de un viaje mayor. La clave no estará solo en la fuerza o en la velocidad, sino en la capacidad de adaptarse, gestionar el tiempo y mantener la constancia.

Cuando regreses a Pozoblanco habrás completado algo más que una ruta: habrás atravesado paisajes, historias y silencios que forman parte de este territorio desde hace siglos.

Atención: Balutia se puede hacer en cualquier momento del año. Sin embargo, te recomendamos evitar los meses de verano. El fuerte calor te puede jugar una muy mala pasada.

4. RUTÓMETRO

A continuación te dejamos el rutómetro para que tengas una herramienta extra con la que poder preparar el recorrido. Están detallados la mayor parte de los núcleos de población que atraviesa el recorrido. También hemos añadido información relativa a la existencia de bares, fuentes, supermercados y alojamientos.

Esta información no significa que no existan más servicios en otras localidades. Simplemente recoge aquellos que hemos podido verificar durante los reconocimientos del recorrido.

De igual manera, no podemos garantizar que todos los establecimientos estén operativos. Algunos de ellos tienen horarios especiales.

No des nada por sentado, y cuenta siempre con la posibilidad de que no encuentres lo que buscas en cada pueblo.

Muchos de los alojamientos no están en plataformas como Booking. Te recomendamos buscar en Google el número de teléfono y llamar.

Te recomendamos traer saco de dormir ligero y aislante. Los hoteles son escasos, podrían estar llenos cuando pases. Y vivaquear en la ruta es sencillo. No obstante, toma las precauciones necesarias y deja todo como estaba tras dormir en modo vivac.

En el rutómetro encontrarás el punto kilométrico de los núcleos urbanos y las distancias parciales entre cada uno de ellos. Estudia esta información, pues será necesario atravesar zonas en las que no hay posibilidad de abastecimiento en muchos kilómetros.



Presa del Tablillas
Hinojosas de Calatrava, Ciudad Real

KM	Δ KM	TYPE	LOCATION	SERVICES/NOTES
0	0	<u>START / CITY</u>	POZOBLANCO	
19	19	Dangerous crossing	VILLANUEVA DE CÓRDOBA	Caution. Fast traffic
20	1	Petrol station	VILLANUEVA DE CÓRDOBA	Bar in the petrol station
41	20	LITTLE VILLAGE	CONQUISTA	Bar
62	20	Tunnel	Lights on & Traffic light	Caution, bad sur face
75	13	Fountain	Fuente del Almirez	Water fountain
<u>102</u>	27	<u>CP 1 / LITTLE VILLAGE</u>	SOLANA DEL PINO	Bar
124	22	Reservoir Dam	Montorillo Dam	Montorillo reservoir
129	5	Reservoir Dam	Tablillas Dam	Tablillas reservoir
136,5	7	VILLAGE	HINOJOSAS DE CALATRAVA	Bar, water fountain
151	14	CITY	PUERTOLLANO	Bars, hotels, restaurants
158	7	VILLAGE	ALMODEVAR DEL CAMPO	Bars
170	12	Hike & Bike	Drovers' trail/cañada	Technical climb. May require pushing.
175	5	LITTLE VILLAGE	VIÑUELA	Bar (limited opening hours)
187	12	LITTLE VILLAGE	VALDEAZOGUES	Water fountain
202	15	LITTLE VILLAGE	FONTANOSAS	Water fountain
220	18	LITTLE VILLAGE	ALMADENEJOS	Bar
232	12	VILLAGE	ALMADÉN	Bars, hotels, restaurants
237	5	LITTLE VILLAGE	CHILLÓN	Bar
273	36	LITTLE VILLAGE	SIRUELA	Bar
291	18	LITTLE VILLAGE	SANCTI - SPIRITUS	
299	8	BIG BRIDGE	LA SERENA RESERVOIR	Cerro Masatrigo mountain
310	11	LITTLE VILLAGE	PUEBLA DE ALCOCER	Bar
<u>313</u>	3	<u>CP 2 / CASTLE</u>	PUEBLA DE ALCOCER CASTLE	Stunning views after a 22% wall
314	1	Old cobbled path	ESPARRAGOSA DE LARES	Caution. Uneven cobbled path
315	1	LITTLE VILLAGE	ESPARRAGOSA DE LARES	Bar
329	14	BRIDGE	Puente Cogolludo	Orellana reservoir
346	17	LITTLE VILLAGE	ORELLANA DE LA SIERRA	Bar. Apartments out of the track
372	26	LITTLE VILLAGE	ENTRERRÍOS	Bar (limited opening hours)
373	1	RIVER & BEACH	Zújar River and Beach	Bar-chiringuito out of the track
379	6	CITY	VILLANUEVA DE LA SERENA	Bars, supermarket, hotels
387	8	CITY	DON BENITO	Bars, supermarket, hotels
<u>390</u>	3	<u>CP 3 / PARTENÓN</u>	EL PARTENÓN DE DON BENITO	NO RESUPPLY - There is nothing

395	5	LITTLE VILLAGE	LA HABA	Bar, supermarket
415	20	VILLAGE	CAMPANARIO	Bar, petrol station
435	20	VILLAGE	CASTUERA	Bars, hotels, restaurants
443	8	LITTLE VILLAGE	BENQUERENCIA DE LA SERENA	Steep climb
451	8	LITTLE VILLAGE	PUERTO HURRACO	Water fountain
478	27	LITTLE VILLAGE	PERALEDA DEL ZAUCEJO	Bar, water Fountain
486	8	River	ZÚJAR RIVER	Possible water crossing
507	21	LITTLE VILLAGE	VALSEQUILLO	Bar, apartments
512	5	LITTLE VILLAGE	LA GRANJUELA	Bar, hotels
523	11	VILLAGE	PEÑARROYA-PUEBLONUEVO	Bars, hotels, supermarkets
526	3	CP 4 / EL CERCO MINERO	PUEBLONUEVO	Old mining and industrial town
533	7	LITTLE VILLAGE	BELMEZ	Bar
558	25	LITTLE VILLAGE	FUENTE OBEJUNA	Bars
577	19	LITTLE VILLAGE	LA CARDENCHOSA	Bar
635	58	CP 5 / VILLAGE	HORNACHUELOS	Bars, hotels, supermarkets
686	51	VILLAGE	VILLAVICIOSA DE CÓRDOBA	Bar, hotel
707	21	LITTLE VILLAGE	EL VACAR	Bar
721	14	LITTLE VILLAGE	OBEJO	Bar (village out of track + 3 km)
745	24	Reservoir Dam	Guadalmellato Dam	Guadalmellato reservoir
746	1	Fountain	After the Dam	Few meters out of the track
760	14	LITTLE VILLAGE	ADAMUZ	Bars, hotel, supermarket
767	7	LITTLE VILLAGE	ALGALLARÍN	Bar
778	11	CP 6 / VILLAGE	MONTORO	CP 6 Puente de las Doncellas
811	33	LITTLE VILLAGE	VENTA DEL CHARCO	Bar, apartment
820	9	CP 7 / LITTLE VILLAGE	CARDEÑA	Bar, hostel
849	29	VILLAGE	VILLANUEVA DE CÓRDOBA	Bar, hotel, supermarket
868	19	OFFICIAL FINISH LINE	FINISH LINE	BEFORE A-424 ROAD
874	6	CITY / END OF TRACK	POZOBLANCO	End of the track

9. INFORMACIÓN PRÁCTICA

TELÉFONO DE EMERGENCIAS: 112

En caso de emergencia médica, llama al 112.

TAXI / FURGONETA EN POZOBLANCO: +34 622 133 933 / +34 602 098 295

Estas empresas realizan servicios en la zona. Puedes contactar con ellas para rescates en ruta o para planificar traslados a la estación AVE de Villanueva de Córdoba, a Córdoba o a los aeropuertos de Málaga y Sevilla.



PROVINCIA DE BADAJOZ



Balutia 2026

Floren Grande - acuarela

Balutia es mucho más que un recorrido. Es una experiencia construida entre quienes la imaginan, quienes la habitan y quienes deciden recorrerla.

Prepara tu viaje con calma.
Cuando tomes la salida, todo dependerá de ti.

El territorio estará ahí.
El reto también.

